

Dr inż. Adam Wronkowski - Niezależna mobilność młodzieży zamieszkującej obszary podmiejskie wybranych polskich miast

Konkurs: Miniatura 8

Kwota: 31 790 PLN

Opis projektu:

Niezależna mobilność dzieci najczęściej w literaturze charakteryzowana jest jako swoboda w poruszaniu się i zabawie w lokalnym środowisku wpływająca na poziom dostępności do różnych miejsc odwiedzanych w różnych celach (np. zabawy, rekreacji i obywatelstwa). W ostatnich latach obserwuje się spadek poziomu niezależnej mobilności, zwłaszcza w krajach rozwiniętych. Co więcej, w literaturze wskazuje się, że zwiększony poziom urbanizacji prowadzi do zwiększenia wieku, w którym niezależna mobilność jest praktykowana. Dodatkowo, pandemia zmieniła mobilność i przestrzenność dzieci w każdej skali i na różne sposoby. Uwidacznia to potrzebę badań niezależnej mobilności młodych osób na skrzyżowaniu dwóch dużych i aktualnych kontekstów – postpandemicznej rzeczywistości i ich życia na przedmieściach. Badania sugerują, że niezależną mobilność należy umieścić w kontekście lokalnych warunków, w których negocjuje się swobodę działania na rzecz dzieci, aby ujawnić w jaki sposób jest ona realizowana, wspierana i ograniczana. Wyniki badań wskazują, że przestrzeń aktywności osób młodych to zazwyczaj bezpośrednie okolice domu, w których zlokalizowane są przestrzenie i miejsca, do których młodzież się udaje i między którymi się przemieszcza, a same sąsiedztwa odgrywają znaczącą rolę w kontekście aktywności pozadomowych i rozwoju młodych ludzi. Sąsiedztwa na obszarach podmiejskich mogą stanowić przykład lokalnych warunków wymagających badań naukowych z dwóch powodów. Po pierwsze, obszarom podmiejskim poświęca się w literaturze mniej uwagi niż badaniom na obszarze miast. Po drugie, ze względu na obecność procesu suburbanizacji, który dotyka obszarów wokół miast na całym świecie. Przestrzenne i społeczne skutki tego procesu dotyczą w dużej mierze osób młodych, które często są uczestnikami tego procesu bez jakiegokolwiek sprawczości.

Głównym celem działania naukowego jest przeprowadzenie badań wstępnych dotyczących niezależnej mobilności młodych osób, a także związanych z tych miejsc i przestrzeni aktywności, do których się udają. Przeprowadzenie badań wstępnych pozwoli na weryfikację założeń metodologicznych i teoretycznych, a także zdobycie cennych danych ilościowych dotyczące miejsc codziennej aktywności, oceny atrakcyjności sąsiedztwa pod kątem przestrzenno-społecznym oraz ocenę odczuwanego poziomu niezależnej mobilności dla 5 obszarów podmiejskich w Polsce. Uzyskane wyniki będą stanowiły punkt wyjściowy do dalszych badań, które skupiać się będą na próbie zrozumienia sposobów kształtowania się niezależnej mobilności osób młodych. Oczekuje się także, że wyniki badań pozwolą w przyszłości rozwijać wątki dotyczące przestrzeni aktywności młodych osób, ich sprawczości i wzajemnych relacji z miejscem. internetowej, za pośrednictwem której wraz z uczestnikami badania stworzymy mapę praktyk oporu; 3. Badanie ankietowe dotyczące powiązań oporu z przestrzenią; 4. Analizę wizualną materiałów fotograficznych i wideo powiązanych z oporem (również wyrażanym w cyfrowej przestrzeni gier komputerowych); 5. Analizę treści publikowanych w internecie, a dotyczących oporu; 6. Wywiady dotyczące powiązań oporu z przestrzenią. Nasze badania wypełniają dostrzeżoną przez nas lukę badawczą, która związana jest z niedostatecznym rozpoznaniem roli cyfrowych wymiarów przestrzeni w ramach praktyki oporu. Większość dotychczasowych badań skupia się bowiem oddzielnie na wątkach etnografii oporu lub też ich wymiarze cyfrowym. Naszym zdaniem kwestie te należy traktować we współczesnym świecie jako nierozzerwalną całość. Wciąż niezbadane pozostają również nowe formy oporu, wykształcone w trakcie lockdownu związanego z pandemią COVID19. Przykładem mogą być protesty zdalne oraz manifestacje w samochodach (organizowane w

związku z bezpieczeństwem i koniecznością zachowania dystansu). Stwarzają one niepowtarzalną okazję na analizę przestrzeni protestu z nowych punktów widzenia.